

Usado en stock

263



**Cama baja 6 ejes (2+4)
Trabosa**

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Marca	TRABOSA
Modelo	GL 1066
Descripción	Cama baja 2+4 viga central
Año Fabricación	2014

RODADURA

Nº de ejes	6 (2 delanteros + 4 traseros)
Ejes direccionales	Todos
Marca ejes	(D) MSA (T) ROR
Suspensión	(D)Pendular (T)Hidraulica
Sistema de dirección	Hidráulica
Tipo de cuello	Hidráulico desenganchable
Tipo de Frenos	Tambor
Nº total de neumáticos	24
Marca neumáticos	285/70 R19'5
Mando dirección manual	Sí, inalámbrico

	80 km/h	60 km/h	40 km/h
PESOS: Cuello + 2 ejes + 4 ejes			
Carga King-Pin	23.700	25.199	27.000
Carga ejes (6x12.060)	72.360	(6x12.760) 76.560	(6x13.600) 81.600
Peso bruto	96.060	101.759	108.600
Tara total	29.500	29.500	29.500
Carga útil	66.560	72.259	79.100

PESOS: Cuello + 4 ejes

Carga King-Pin	23.700	25.199	27.000
Carga ejes (4x12.060)	48.240	(4x12.760) 51.040	(4x13.600) 54.400
Peso bruto	71.940	76.239	81.400
Tara total	22.500	22.500	22.500
Carga útil	49.440	53.739	58.900

MEDIDAS (según datos Ficha Técnica)

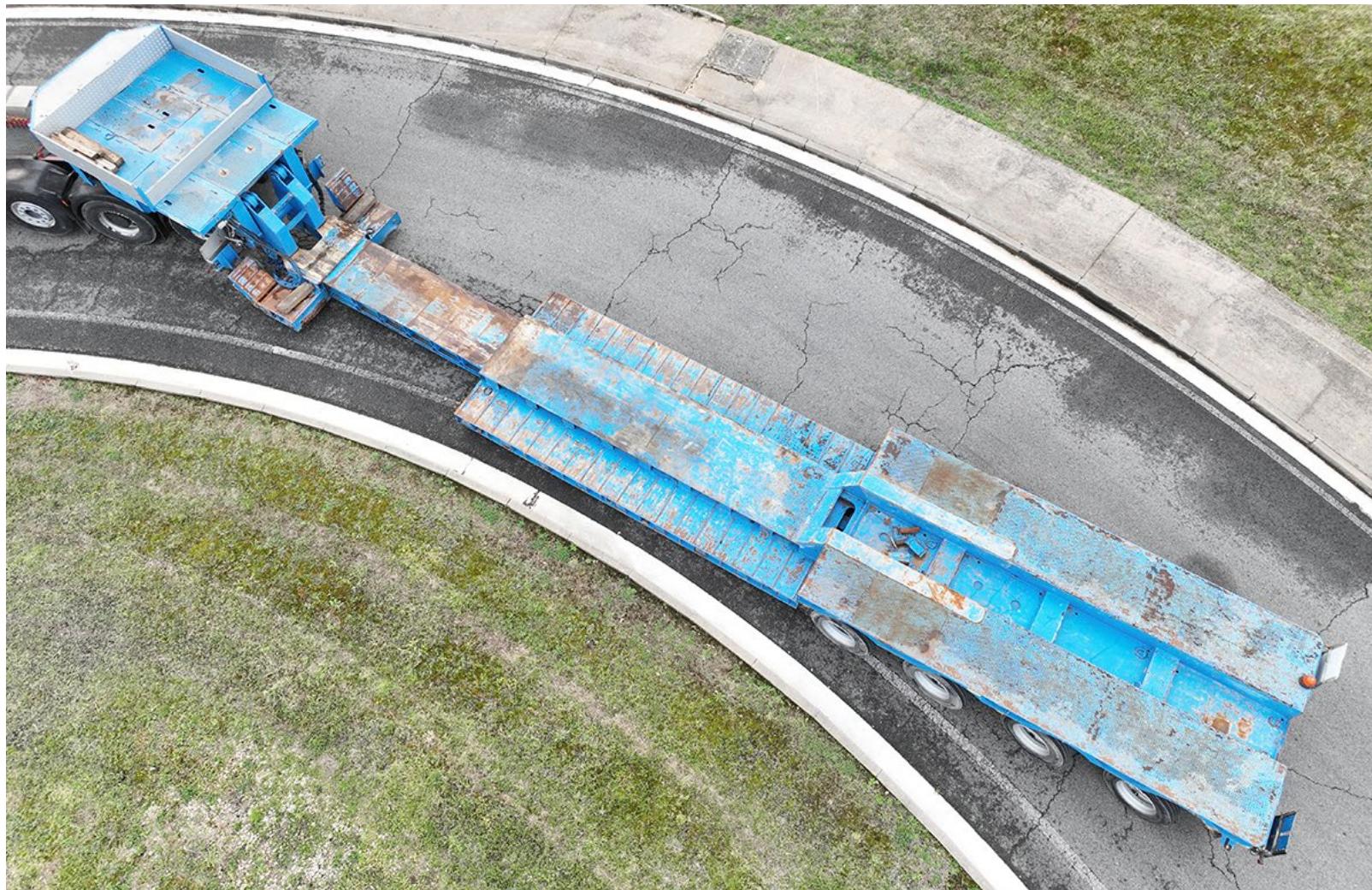
Anchura cama	2.700 / 3.350 mm
Longitud total / extendida (+3.200 mm)	19.695 / 22.895 mm
Longitud de la cama	6.000 / 9.200 mm
Distancia entre ejes	(D) 1.510 / (T) 1.360 mm
Distancia kingpin a trasero	19.045 / 22.245 mm



DATOS IMPORTANTES

- Ejes delanteros pendulares.
- Ejes traseros direccionales pasantes.
- Accionamiento hidráulico mediante motor diésel.
- Cama con doble altura para reducir la altura de carga.
- Extensión cama de 3.200 mm, tipo viga central.
- Hueco en la rodadura para brazo de excavadora.
- Dispositivo de acoplamiento (kingpin) de 3,5".





—





263

263



Trainar®
oooooo













Polígono Okiturri, parcela 4, Ctra. Nacional 1, salida 385
01270 San Román de San Millán - Álava (España)
+34 945 304720 - info@trainar.com

www.trainar.com



@trainarsemirremolques

Representante España y Portugal

Goldhofer

CAMA BAJA 2+4, TRABOSA

La información proporcionada en este informe sobre el vehículo usado se basa en la documentación original y la ficha de características disponible. Dada la naturaleza de los vehículos usados, puede haber variaciones en el equipamiento y las dimensiones debido al desgaste, modificaciones previas u otros factores. No podemos garantizar la absoluta precisión de la información y recomendamos encarecidamente que el comprador verifique personalmente los detalles relevantes. Este informe no constituye un contrato definitivo, y no asumimos responsabilidad por posibles reclamaciones derivadas de posibles discrepancias en los datos proporcionados. Se sugiere realizar inspecciones exhaustivas antes de tomar decisiones finales.